



3ª REGATA PATEESCARIA DO LAGO
28 e 29 de setembro de 2024



INSTRUÇÃO DE REGATA

A PATEESCARIA

A Pateescaria do Lago é um evento tradicional do Clube Naval de Brasília e já foi realizada em duas edições anteriores, na Ilha do Retiro. Neste ano, por razões ambientais, a confraternização ocorrerá na Ilha do Paranoá. O evento consiste em uma regata, seguida de confraternização em terra e pernoite nas embarcações ou, para quem desejar, em um acampamento na ilha. No dia seguinte, após o café da manhã, haverá a regata de retorno ao clube, onde será servido um almoço e realizada a premiação.

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) da WS 2021/2024.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

2.1. A regata será aberta a todas as classes e grupos de veleiros cabinados. Entretanto, por se tratar de um evento onde o objetivo maior não é a competição, mas sim a confraternização da comunidade náutica de Brasília, a regata ocorrerá sob condições simplificadas e não terá pontuação no ranking da FNB.

2.2. Os barcos participantes deverão se inscrever em uma das três categorias descritas abaixo:

- A. Bico de Proa A (acima de 24 pés).
- B. Bico de Proa B (de 20 a 23 pés).
- C. Veleiros até 19 pés ("cabinadinhos").

2.3. As inscrições deverão ser feitas até as 12:00 do dia 28 de setembro, pelo e-mail nautica@clubenavaldf.com.br, informando:

- a) Nome da embarcação.
- b) Clube/marina.
- c) Modelo e tamanho (em pés).
- d) Nome do comandante.
- e) Número total de tripulantes, incluindo o comandante.
- f) Número de tripulantes que pernoitarão na ilha*.

*Será provida uma infraestrutura simples e rústica para os que informarem a intenção de pernoitar na ilha, incluindo barracas individuais e banheiros químicos. As vagas para pernoite na ilha são limitadas. **Orientações adicionais para o pernoite encontram-se no Anexo 1.**



3ª REGATA PATESCARIA DO LAGO
28 e 29 de setembro de 2024



3. AVISOS AOS PARTICIPANTES

3.1. Todos os comandantes das embarcações participantes do evento deverão fazer parte do grupo “Patescaria do Lago – Geral”, que funcionará como Quadro Virtual de Avisos relativos às regatas e para a coordenação geral do evento. O grupo deve ser acessado através do link abaixo:

Patescaria do Lago - Geral

WhatsApp group



<https://chat.whatsapp.com/DA9j0u7JTTw5IK0NVIVtbm>

4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

4.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será divulgada até uma hora antes da sinalização de início de cada regata, salvo alteração da programação, que deverá ser divulgada no Quadro Virtual de Avisos com pelo menos trinta minutos de antecedência.

5. PROGRAMAÇÃO

Sábado, 28 de setembro de 2024	
13:30	Largada para categorias A, B e C.
16:30	Caça ao lixo – participantes e escoteiros farão a limpeza da Ilha do Paranoá.
19:00	Jantar e confraternização.
Domingo, 29 de setembro de 2024	
08:00	Café da manhã.
09:30	Largada para categorias A, B e C.
12:30	Almoço e premiação no CNB.



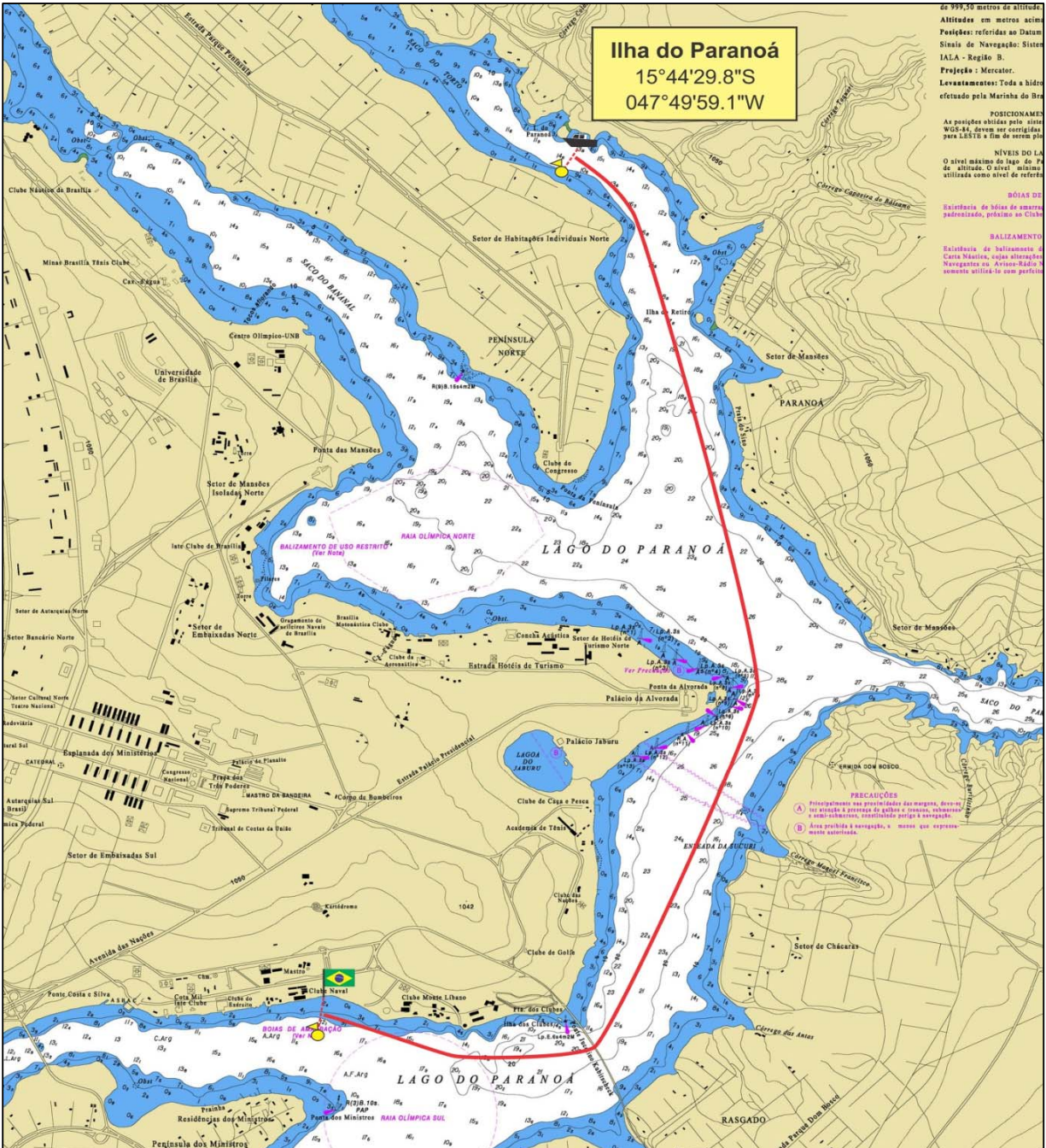
3ª REGATA PATECÁRIA DO LAGO 28 e 29 de setembro de 2024



6. PERCURSOS E MARCAS

6.1. No **dia 28**, a largada será realizada entre o mastro do CNB e uma boia. A chegada será nas proximidades do Ilha do Paranoá, entre a embarcação da CR e uma boia.

6.2. No **dia 29**, a largada será realizada nas proximidades do Ilha do Paranoá, entre a lancha da CR e uma boia. A chegada será no CNB, entre o mastro do clube e uma boia.





3ª REGATA PATESCÁRIA DO LAGO
28 e 29 de setembro de 2024



7. LARGADA

7.1. Para alertar os competidores que a regata irá começar em breve, a CR irá içar a bandeira PRETA, acompanhada de um sinal sonoro, por pelo menos 3 (três) minutos antes do sinal de atenção.

7.2. As regatas terão as largadas conforme a sinalização abaixo, em alteração à RRV 26:

Minutos antes da largada	Sinal visual	Sinal sonoro	Significado
9 ou mais	Bandeira PRETA	Um curto	Início do procedimento de largada.
5	Bandeira AMARELA	Um curto	Sinal de atenção.
4	Bandeira PAPA	Um curto	Sinal de preparação.
1	PAPA removida	Um longo	Um minuto para a largada.
0	AMARELA removida	Um curto	Sinal de largada.

7.3. Um barco que largar depois de decorridos 10 (dez) minutos após o sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).

7.4. No dia 28, a linha de largada será o alinhamento entre o mastro do CNB e uma boia. Os sinais serão içados no mastro do clube.

7.5. No dia 29, a linha de largada será o alinhamento entre o mastro da lancha da CR e uma boia. Os sinais serão içados no mastro lancha da CR.

8. COMUNICAÇÃO DURANTE A REGATA

8.1. O canal primário de comunicação do evento será o grupo de Whatsapp “Patescária do Lago – Geral”, conforme o item 3.1.

8.2. O canal secundário será o rádio VHF marítimo no canal 21.

8.3. Antes, durante e após a regata, a CR poderá transmitir informações de cortesia através dos canais primário e secundário.

8.4. A CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral nos canais primário e secundário, informando o numeral, ou nome do(s) barco(s) registrado(s) como OCS. A ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação.



3ª REGATA PATESCÁRIA DO LAGO
28 e 29 de setembro de 2024



8.5. Exceto em emergência, um barco que está em regata não deve fazer transmissões de voz ou dados, assim como não deve receber comunicações de voz ou dados que não estejam disponíveis para todos os barcos.

8.6. Um barco que se retira de uma regata deve notificar a comissão de regata, tão logo quanto possível, através dos canais primário e secundário.

9. CHEGADA

9.1. No dia 28, a linha de largada será o alinhamento entre o mastro da lancha da CR e uma boia.

9.2. No dia 29, a linha de chegada será o alinhamento entre o mastro do CNB e uma boia.

10. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

10.1. O prazo de entrega de protestos será de até 15 (quinze) minutos após a chegada da CR em terra. Os protestos serão afixados no quadro de avisos (somente regata de volta) e publicados no grupo de Whatsapp “Patescária do Lago – Geral” como formas de publicidade e aviso às partes e testemunhas.

10.2. As audiências terão início 15 (quinze) minutos depois de encerrado o prazo de protesto. As audiências serão realizadas na Ilha do Paranoá (regata de ida) ou na Secretaria de Náutica do CNB (regata de volta).

11. PONTUAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO

11.1. A classificação final será determinada pela soma das pontuações obtidas nas regatas de ida e volta, utilizando-se o sistema de pontuação linear da regra RRV A4.

11.2. Em caso de empate, será favorecido o barco que tiver o melhor resultado na última regata, conforme a regra RRV A8.2.

12. ALMOÇO E PREMIAÇÃO

12.1. No sábado 28, após a chegada na Ilha do Paranoá, serão distribuídas pulseiras de identificação aos participantes. Essas pulseiras deverão ser utilizadas até o almoço de confraternização.

12.2. O almoço de confraternização e a premiação serão realizados na varanda do CNB, no dia 29 de setembro (domingo), após a regata de volta.

12.3. Serão premiadas as tripulações dos 3 (três) primeiros colocados de cada uma das categorias definidas no item 2.2.



13. DIREITOS DE USO DE IMAGEM

13.1. Ao participar em qualquer dessas regatas, o velejador garante à organização e aos seus representantes o direito de fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

14. DECLARAÇÃO DE RISCO

14.1. A RRV 3 declara: 'A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente dele.' Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que velejar, assim como acampar numa área silvestre, é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Esses riscos incluem, mas não se limitam a: ventos fortes e lago agitado, mudanças repentinas no clima; falha de equipamento; erros de manuseio do barco; má navegação por outros barcos; perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga; e acidentes com a fauna e a flora do local, resultando em aumento do risco de lesões. Inerente ao esporte da vela é o risco de lesão permanente e catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.

14.2. A Organização não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados com a série de regatas e com o pernoite no lago ou na ilha, antes, durante ou depois de completado o evento.

15. TELEFONES ÚTEIS

Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU)	192
Corpo de Bombeiros Militar do DF	193
Polícia Militar do DF	190
Capitania Fluvial de Brasília	185
Grupamento de Fuzileiros Navais de Brasília	61-3306-1920
Secretaria de Náutica do CNB	61-99194-8655
Gerente de Náutica do CNB	61-98459-3988
Vice-Diretor de Vela do CNB	21-99108-2269



ANEXO 1

ORIENTAÇÕES PARA O PERNOITE

1. RECOMENDAÇÕES GERAIS

1.1. É terminantemente **proibido fazer fogueiras** ou utilizar qualquer equipamento que produza chama, brasa ou faísca, incluindo fogareiros, na Ilha do Paranoá. A vegetação está extremamente seca, com alto risco de incêndio.

1.2. Pela mesma razão, é **proibido fumar na ilha**. Solicita-se que os fumantes o façam em suas embarcações.

1.3. É **proibido o desembarque na ilha com armas de fogo**. Haverá segurança no local durante todo o período do evento.

1.4. É **proibido despejar lixo na ilha**. Todo lixo produzido na ilha deverá ser acondicionado nas lixeiras providas ou levado de volta às embarcações.

1.5. A fim de reduzir o impacto de nossa presença na ilha, é **proibido transitar fora das trilhas** sinalizadas e da área designada para o acampamento. Evite pisotear a vegetação da ilha. É também **proibido o corte da vegetação**.

1.6. **Não haverá gerador** disponível na ilha. Toda a iluminação será provida por baterias.

1.7. Para os participantes solicitaram o pernoite na ilha no ato da inscrição, haverá barracas individuais do tipo iglu. **O participante é responsável pelos demais itens** que julgar necessários, como colchonete, saco de dormir, travesseiro, roupa de cama etc.

1.8. Recomenda-se, com empenho, que todos os participantes levem para seu uso pessoal: **água potável** em abundância, **lanterna**, **repelente** de insetos e **protetor solar**.

1.9. Recomenda-se especial **cuidado com animais peçonhentos**, espinhos e com o terreno acidentado da ilha.

2. REFEIÇÕES

2.1. As refeições serão servidas na área de acampamento, onde haverá uma barraca grande, mesa, cadeiras, utensílios descartáveis e iluminação. O jantar consistirá em duas opções de caldos e o café da manhã de café, leite, suco, frutas e sanduíches.

2.2. A organização proverá pratos, copos e talheres descartáveis. Entretanto, no espírito da sustentabilidade, solicita-se que os participantes **levem seus próprios utensílios**, a fim de reduzir a quantidade de lixo produzido.



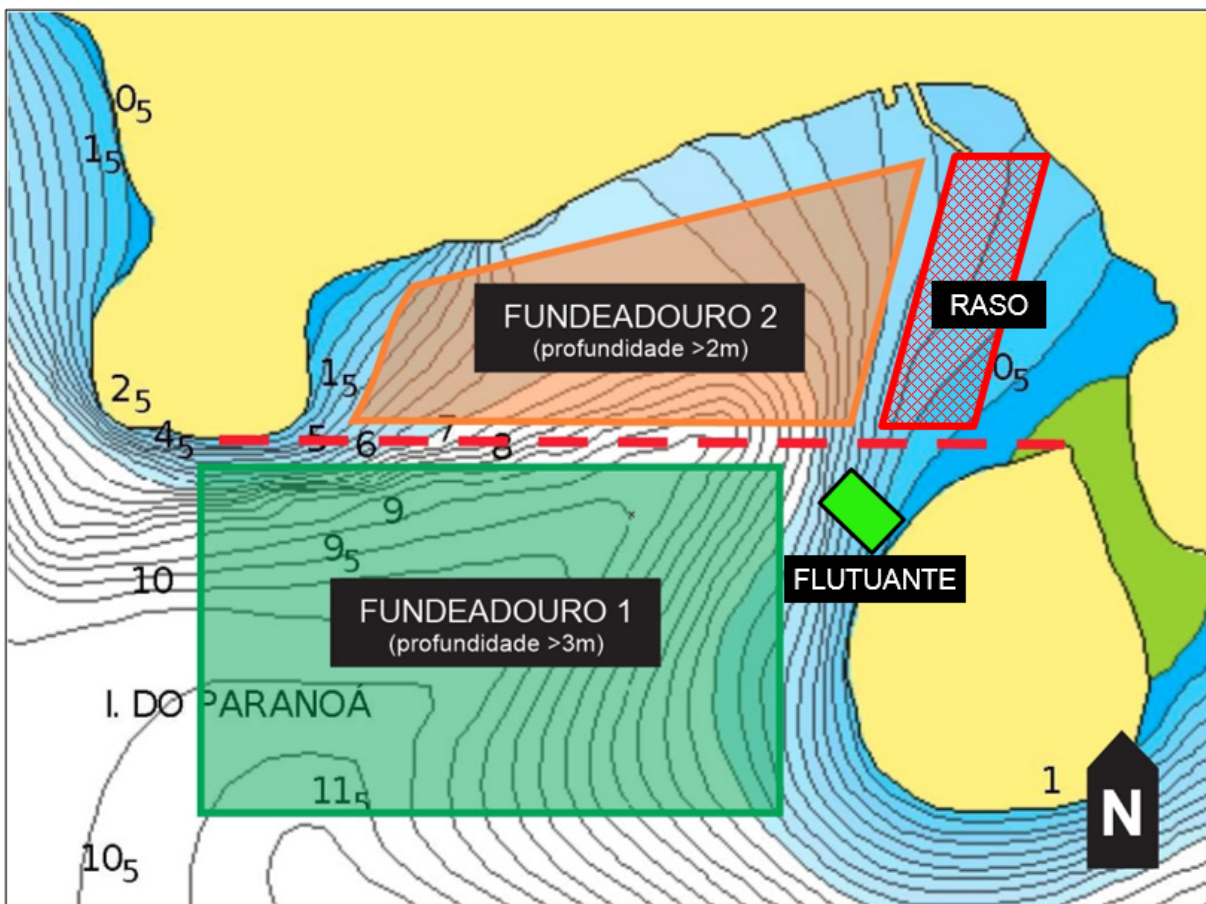
ANEXO 1

ORIENTAÇÕES PARA O PERNOITE (continuação)

2.3. Além das refeições oferecidas pela Organização, haverá um flutuante abicado na ilha, servindo como ponto primário de embarque e desembarque na ilha, além de **ponto de venda de comida e bebidas** e plataforma para os banheiros químicos.

3. FUNDEIO E APOIO DE EMBARCAÇÕES

3.1. Solicita-se que o fundeio seja realizado de maneira a melhor aproveitar o espaço disponível. Para tal, sugere-se que os barcos de **menor calado** ocupem o **fundeadouro 2**, deixando a área do **fundeadouro 1** para as **embarcações de maior calado**.



3.2. O **apoio de desembarque** será provido por botes do CNB, a partir da chegada da regata até as 22:30. No domingo, o apoio será provido das 07:30 às 09:00. O apoio poderá ser solicitado por voz ou através do grupo “Patescaria do Lago – Geral”.